

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 19-10-2021
No. 2021.29803 (Ruimte)
No. 2021.29805 (Raad)**

Onderwerp: Drukke op De Groene Loper

L.S.,

In de bijlage treft u een gezamenlijke brief aan van de Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland en de VeiligVerkeersGroep Maastricht over de geconstateerde drukke op De Groene Loper. Omdat dit onderwerp vanavond besproken wordt verzoek ik u onze brief aan de raadsleden ter beschikking te stellen.

Met hartelijk dank namens de Fietsersbond, VVN en VVGM, secretaris Fietsersbond Maastricht en Heuvelland



Gronsveld/Weert/Maastricht, 19-10-2021

Geachte leden van de Gemeenteraad van Maastricht,

Er is in een vorige Stadsronde ingesproken over de drukte op De Groene Loper. Wij hebben dit onderwerp besproken in onze vergadering van actieve leden en met het districtsbestuur van VVN (Veilig Verkeer Nederland) en VVGM (Veilig VerkeersGroep Maastricht).

En meer in het bijzonder **de verkeerskundige** aspecten.

Wij hebben tevens de besluiten van de Tweede Kamer rond 30 km/h in de bebouwde kom in ogenschouw genomen. Op 27 oktober 2020 heeft de Kamer de motie van de leden Kröger en Stoffer aangenomen. *“De motie verzoekt de regering in overleg met gemeenten en de SWOV een afwegingskader te ontwikkelen waarbij een maximumsnelheid van 30 km/h in de bebouwde kom als leidend principe gehanteerd wordt met de mogelijkheid om op doorgaande wegen hiervan af te wijken als het veilig kan, en gezamenlijk hiervoor een plan op te stellen”.*

De Minister heeft uitvoering aan deze motie gegeven en is - in aanvulling op de bestaande richtlijnen en stappenplannen uit Duurzaam Veilig voor het veilig inrichten en het categoriseren van wegen doende - gezamenlijk met onder andere SWOV, CROW, wegbeheerders, het openbaar ministerie en maatschappelijke partners (o.a. Fietsersbond en VVN) - het plan met een afwegingskader op te stellen.

Daarenboven bestaat er op veel wegen binnen de bebouwde kom al een maximumsnelheid van 30 km/h, bijvoorbeeld in woonwijken en bij scholen. Dit is in lijn met de visie Duurzaam Veilig en de ontwerprichtlijnen die hieruit voortvloeien. Daarbij is een passende weginrichting - ook voor (nieuwe) 30 km/h-wegen - van belang. En deze gelden dus ook voor de gemeente Maastricht.

Wij zijn samen tot het volgende standpunt gekomen:

De eerste maatregel is er al: de gemeente heeft het besluit genomen dat het middenstuk van de Groene Loper 30-kilometerzone wordt: voor de veiligheid en om sluipverkeer te ontmoedigen.

Wij bepleiten dat de gehele groene loper (inclusief de rijbanen) zo spoedig mogelijk een 30-kilometerzone wordt en dat vormgeving, voorlichting en handhaving deel worden van de implementatie van deze maatregel. Dit betekent dat alle hardrijders – van automobilist tot (brom- of e-)fietsers - hun snelheid moeten aanpassen.

Wij pleiten voor een “shared space”, zowel voor het middengedeelte als de parallelle rijlopers. Het is niet wenselijk (langzame) fietsers uit te sluiten van de middenstrook. Sommige fietsers zullen zich niet veilig voelen op parallelle rijlopers. De “snellere” fietsers opteren mogelijk voor de parallelle rijlopers.

Ten aanzien van het verkeer qua drukte. De Groene Loper zal in de toekomst nog drukker worden, met name als de nieuw te bouwen scholen geopend worden. Dat past in de ontwikkeling van deze woon-, school-, en werkomgeving en vormt de basis voor het concept van de Groene Loper.

Zoals hierboven aangegeven: er zal er van begin af aan gehandhaafd moeten worden op de nieuwe maximum snelheid en zal er ook van alle gebruikers – zeker in de middenstrook - gevraagd worden: "Houd rekening met elkaar".

Daarvoor zou bijvoorbeeld onderstaand bord kunnen dienen:



Tot zover ons gezamenlijk standpunt.
Met vriendelijke groet,
-secretaris Fietsersbond Maastricht en Heuvelland,
-VVN
-VVGGM